



### Verwendung:

Hochleistungs – STOU (Super Tractor Oil Universal) für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren in landwirtschaftlichen Fahrzeugen, synchronisierten Schaltgetrieben, Lastschaltgetrieben (Powershift-Getrieben), ZF-S-MATIC-Getrieben, Traktor-Hinterachsen mit integrierten Nassbremsen, Ölbad-Kupplungen und Traktor-Hydraulikanlagen sowie für die vielfältigen Schmierölanforderungen land- und forstwirtschaftlicher Arbeitsmaschinen. Betriebsvorschriften der jeweiligen Hersteller beachten!

### Beschreibung:

TRACTAVIA SPEZIAL FE 10W-40 ist ein STOU der Extraklasse. Spezielle Hydrocrack-Grundöle garantieren exzellente Tieftemperatur-Eigenschaften für einen sicheren Ganzjahreseinsatz, Kraftstoffersparnis, niedrige Verdampfungsneigung und eine Verringerung des Ölverbrauchs. Die verwendeten Basisöle und ein darauf optimal abgestimmtes, modernes Additivpaket, sorgen darüber hinaus für eine hervorragende Scherstabilität der Formulierung und gewährleisten so Schmiersicherheit unter allen Temperatur- und Einsatzbedingungen. Ferner zeichnet sich TRACTAVIA SPEZIAL FE 10W-40 durch eine gute Alterungsstabilität, einen vorzüglichen Verschleißschutz sowie hervorragende Korrosionsschutz-Eigenschaften aus.

### Spezifikation:

API CF-4/SF

API GL 4

### Hersteller-Freigabe:

ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B (ZF Registrierungsnummer ZF001810)

### Geeignet für Anforderung:

MF M1139, M1144, M1145; John Deere JDM J27, J20C; Caterpillar TO-2; Ford M2C 159 B

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	TRACTAVIA SPEZIAL FE 10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	850
Kinematische Viskosität		ISO 3104	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		85
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		14,1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	172
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.