

Verwendung:

Getriebeöl (ATF) für den Einsatz in modernen PKW- als auch Nutzfahrzeug – Automatikgetrieben sowie in Lenksystemen (jeweilige Herstellerempfehlung beachten!), welches den Anforderungen vieler europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller gerecht wird. AVIA FLUID ATF MV eignet sich auch für Getriebe mit oder ohne Wandlerüberbrückungskupplung.

AVIA FLUID ATF MV kann zusätzlich in Automatikgetrieben, bei denen die MB-Spezifikation MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, 236.14, 236.41, 236.81, 236.91 oder MAN Spezifikation MAN Type 339 V1 / Z1 gefordert ist, eingesetzt werden. Eignet sich aufgrund seiner Rückwärtskompatibilität auch für den Einsatz bei älteren Fahrzeugen.

AVIA FLUID ATF MV darf nicht in DCT/DSG oder CVT Getrieben verwendet werden.

Beschreibung:

Automatikgetriebeöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem leistungsfähigen Additiv-Paket. AVIA FLUID ATF MV weist einen hervorragenden Verschleiß-, Korrosions- und Oxidationsschutz auf, der eine zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer gewährt. Darüber hinaus bietet AVIA FLUID ATF MV eine hohe Reibwertstabilität.

Spezifikation: JASO 1-A

Hersteller-Freigabe: MAN 339 Typ V2 / Z2 / Z11

Geeignet für Anforderung:

MB 236.9; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 16R, 17C, 20B, 21L, 25B;
 Voith H55.6336.xx; Voith-DIWA H59.633648; GM DEXRON IIIH, IIIG, IID; Ford Mercon V; VW G 052 162, G 052 990, G 055 025; VW G 055 005, G 055 162, G 052 540; PSA AL-4; Saab 3309; Honda ATF Z-1; Idemitsu K17 (JATCO); Aisin Warner JWS 3309; Chrysler ATF +3, +4, MOPAR ASRC; Mazda ATF-M III, ATF-MV; Mitsubishi Diaqueen ATF J3, SP-II, SP-III; Nissan 402, Nissan Matic-D, J, K; Volvo 97340, 97341; Volvo 4 speed (P/N 1161621), (PIN 1161540); Isuzu NPR ECO MAX, NPR HD, NPR XD, NQR, NRR-SCS; Renault DP-0; BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141, M 1375.4; Hyundai / KIA SP-II, SP-III, JWS 3314, JWS 3317; KIA Red-1 / Red-1K; Suzuki 3314, 3317; Toyota T, T-II, T-III, T-IV; Subaru ATF, ATF-HP; Allison TES-295 / -389, Allison C-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID ATF MV
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	851
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		36
bei 100 °C	mm ² /s		7,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	182
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-54

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.