



Verwendung:

Getriebeöl (ATF) und Kraftübertragungsöl für den Einsatz in automatischen Getrieben, Drehmomentwandlern, Hydrauliken und Lenksystemen.

Achtung: Aufgrund des speziellen Reibwertverhaltens darf AVIA FLUID ATF 33 G nur in Aggregaten eingesetzt werden, für die ein ATF gemäß Ford Spezifikation M2C33-F/G vorgeschrieben ist!

Beschreibung:

Automatikgetriebeöl auf Basis von Solvent raffinierten Grundölen. AVIA FLUID ATF 33 G bietet einen zuverlässigen Korrosions- und Verschleißschutz und zeichnet sich durch eine ausgezeichnete Oxidationsstabilität sowie ein sehr gutes Kältefließverhalten aus. Die Reibwertcharakteristik ist speziell in Hinblick auf die Ford Spezifikation M2C33-F/G ausgelegt. AVIA FLUID ATF 33 G verhält sich neutral gegenüber Dichtungsmaterialien und Nichteisen-Metallen. AVIA FLUID ATF 33 G ist, zur besseren Unterscheidung zu anderen im Kfz-Bereich verwendeten Schmierölen, rot eingefärbt.

Geeignet für Anforderung:

Ford M2C 33-F/G; Ford M2C 9007-AA; Volvo 97330

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID ATF 33 G
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN ISO 3675	849
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40 °C	mm ² /s		33
bei 100 °C	mm ² /s		7,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	185
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	195
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-42

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.