

Verwendung:

Getriebeöl für ältere Automatikgetriebe entsprechend der ehemaligen General Motors Spezifikation GM ATF Typ A, Suffix A. AVIA FLUID ATF 66 M kann auch in manuellen Schaltgetrieben, Lastschaltgetrieben, Drehmomentwandlern, Servolenkungen und Hydrauliksystemen zum Einsatz kommen, falls für diese Komponenten ein Automatikgetriebeöl nach GM Typ A, Suffix A empfohlen wird. In Hinblick auf Automatikgetriebe sind wegen unterschiedlicher Anforderungen an den Reibwert überwiegend spezielle ATF - Typen vorgeschrieben. Einsatz und Anwendung von AVIA FLUID ATF 66 M nur, falls ATF nach GM Typ A, Suffix A zulässig (Betriebsvorschriften der KFZ- und Komponenten-Hersteller beachten!). AVIA FLUID ATF 66 M ist insbesondere auch geeignet, falls der Einsatz eines ATF-Öles mit dem Leistungsniveau MB-Blatt 236.2 gefordert wird.

Beschreibung:

Spezial-Getriebeöl für Automatikgetriebe auf Basis hochwertiger Grundöle mit guter thermischer Stabilität. Das gute Tieftemperaturverhalten und der hohe Viskositätsindex eröffnen ein breites Anwendungsfeld. AVIA FLUID ATF 66 M ist, zur besseren Unterscheidung zu anderen, im Kfz-Bereich verwendeten Schmierölen, rot eingefärbt.

Geeignet für Anforderung:

MB 236.2; GM ATF Typ A, Suffix A (TASA); MAN 339 Typ A; Renk Doromat; Allison C-3

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID ATF 66 M
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	866
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40 °C	mm ² /s		34
bei 100 °C	mm ² /s		7,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	182
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.