

Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für Personenkraftwagen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG/DCT).

AVIA FLUID DSG eignet sich insbesondere für die VW-Direktschaltgetriebe. Jedoch ist ein Einsatz auch bei anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie z.B. Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift oder 7-Gang BMW Drivelogic möglich.

AVIA FLUID DSG darf nicht für VW-Trockenkupplungen DSG Typ 0AM, 02M, 02Q und 02S verwendet werden.

Beschreibung:

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität führt zu einer verlängerten Öllebensdauer. AVIA FLUID DSG zeichnet sich durch sehr ruhige Schaltvorgänge ohne Vibration aus.

Geeignet für Anforderung:

BMW DCTF-1; BMW MTF LT-5; Crysler 68044345EA; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-MZ6; Ford WSS-M2C 936-A; MB 236.21; MB 236.25; MB 239.21; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan 999MP-6TRT00P; Nissan R35 Special; PSA 9734 S2; Porsche 000.043.20, 000.043.207.29, 000.043.207.30, 999.917.080.01; Renault BOT450 EDC 6-Speed; Toyota JWS 2271; VW G 052 182, G 052 529, G 052 513, G 055 529, TL 52182, G 060 726, G 070 726; Volvo 116839; Volvo BOT341#1161838

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA FLUID DSG
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	849
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		38
bei 100 °C	mm ² /s		7,5
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	169
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	198
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-50

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.