

Verwendung:

Hochdruck-Getriebeöl für den Einsatz in hypoidverzahnten Achsgetrieben mit Lamellensperrdifferenzialen, wie sie beispielsweise in LKW, PKW, Bussen sowie Land- und Baumaschinen verbaut sind (Betriebsvorschriften beachten). AVIA HYPOID SPEZIAL 90 LS kann außerdem in gemischten Fuhrparks optimal zur Sortenreduzierung genutzt werden und in allen Antriebsachsen eingesetzt werden, für die die Verwendung eines Getriebeöls der SEA Klasse 90 gemäß API GL-5 vorgeschrieben ist.

Beschreibung:

AVIA HYPOID SPEZIAL 90 LS ist ein leistungsfähiges, verschleißarmes Hypoidgetriebeöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Spezielle Additive (sogenannte Limited Slip / LS Zusätze) wirken den ungewünschten Rutsch- und Schlupfeigenschaften entgegen. Daraus resultiert ein optimales Reibverhalten in Lammellensperrdifferenzialen. Außerdem lassen sich Achsgeräusche deutlich reduzieren.

Spezifikation:

API GL-5 (Limited Slip); MIL-L-2105 C/D

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HYPOID SPEZIAL 90 LS
SAE-Viskositätsklasse	-		90
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	898
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		147
bei 100 °C	mm ² /s		15,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	102
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	210
Typischer Phosphorgehalt	mg/kg	ASTM D5185	700
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.