

**Verwendung:**

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in mechanischen Schaltgetrieben von LKW und Bussen mit und ohne Intarder, für deren Betrieb ein Getriebeöl der SAE Klasse 75W-80 nach API GL 4 vorgesehen / zulässig ist. Ebenfalls geeignet, falls der Einsatz eines Getriebeöles mit dem Leistungsniveau MAN 341 Typ Z4 gefordert wird.

**Beschreibung:**

Leistungsstarkes Getriebeöl auf Basis ausgewählter, unkonventioneller Grundölkomponenten für verlängerte Ölwechselintervalle. Die Viskositätslage 75W-80 garantiert gutes Schaltverhalten selbst bei niedrigen Temperaturen und hilft Kraftstoff einzusparen. AVIA MULTIGEAR SL 75W-80 besitzt eine ausgezeichnete thermische Stabilität. Speziell auf das Grundöl abgestimmte Additive sorgen für eine äußerst niedrige Schaumneigung sowie für einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz. Je nach Einsatzfall sind Ölwechselintervalle von bis zu 300.000 km möglich.

**Spezifikation:**

API GL 4

**Geeignet für Anforderung:**

MAN 341 Typ Z4; VOLVO 97307; Eaton Europe (extended drain); ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTIGEAR SL 75W-80
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-80
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	858
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		60
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		10,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	155
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	218
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.