



Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in PKW-Handschaltgetrieben. Einsatz insbesondere auch als Alternative für diverse, spezifische OEM-Handschaltgetriebeöle und somit in gewissem Umfang zur Sortenvereinfachung geeignet.

Beschreibung:

AVIA MULTIGEAR MTF 75W-80 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Das Produkt zeichnet sich durch ein sehr gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und über lange Zeiträume nahezu konstante Reibwerteigenschaften aus und ermöglicht so ruhige, vibrationsfreie Schaltvorgänge. Neben einem ausgezeichneten Fließverhalten bei niedrigen Außentemperaturen bietet AVIA MULTIGEAR MTF 75W-80 ausreichend Schmiersicherheit bei höheren Einsatztemperaturen. Weitere Vorteile von AVIA MULTIGEAR MTF 75W-80 sind eine hervorragende Scherstabilität sowie eine sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität. Ein auf das Grundöl speziell abgestimmtes Additivpaket sorgt für einen exzellenten Korrosions- und Verschleißschutz.

Spezifikation:

API GL-4 +

Geeignet für Anforderung:

BMW 83220309031; BMW MTF LT-2; FIAT 9.55550-MX3; FIAT 9.55550-MZ1; FORD WSS-M2C200-D2; FORD ESD-M2C186-A; GM 1940182; GM 1940768; HONDA MTF 94; HYUNDAI 02200-00130 TOD; LAND ROVER TYK500030; MB 235.10; MITSUBISHI MZ312644; NISSAN 999MP-MTF20P; NISSAN MT-XZ; PSA B71 2330; PSA 9730 A2; PSA 9730 A8; SUBARU K0321-F0090; TOYOTA JWS 227; VOLVO 97308; VOLVO 97309; VOLVO 97310; VW G 052 171; VW G 052 726; VW G 052 527; VW G 055 538;

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTIGEAR MTF 75W-80
SAE-Viskositätsklasse	-		75W-80
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	867
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		48,2
bei 100 °C	mm ² /s		8,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	164
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	212
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.