

### Verwendung:

Leistungsfähiges 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in luftgekühlten und hochbelasteten Zweitaktmotoren von Motorrädern, Motorrollern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen oder Baumaschinen. Geeignet für Getrennt- oder Gemischschmierungssysteme. Selbstmischend, zur Herstellung von Öl- / Kraftstoffgemischen mit einem Mischungsverhältnis bis 1:50. Jeweiliges Mischungsverhältnis entsprechend Vorschrift des Maschinen- bzw. Fahrzeugherstellers wählen!

### Beschreibung:

Praxisbewährtes 2-Takt-Motorenöl auf Basis teilsynthetischer Grundöle und einem darauf optimal abgestimmten Additivpaket. AVIA MOTO 2 TU bietet zuverlässige Schmierversicherung, hohen Schutz vor Ablagerungen im Motor- und Auslasssystem und verbrennt durch seine spezielle Low-Smoke-Technologie besonders raucharm.

**Spezifikation:** ISO-L-EGD; JASO FD; API TC

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MOTO 2 TU
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	865
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		70
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		9,8
Flammpunkt (PMCC)	°C	DIN EN ISO 2719	90
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,10

### Mischungsverhältnis für Gemischschmierungssysteme:

Öl (ml)	Kraftstoff (l)	Mischungsverhältnis
200	10	1 : 50
333	10	1 : 30
400	10	1 : 25
500	10	1 : 20

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.