

Verwendung:

SHPD (Super High Performance Diesel) - Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in aufgeladenen sowie nicht aufgeladenen Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Land- u. Baumaschinen sowie Bussen (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40 ist ein überaus scherstabiles Motorenöl mit ausgezeichneter Diesel-Performance auf Basis ausgesuchter Grundöle und speziell darauf abgestimmten Additivkomponenten. Aufgrund seines breiten Spezifikationsprofils bietet AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40 einen weiten Anwendungsbereich und die Möglichkeit für verlängerte Ölwechselintervalle. Der Viskositätsbereich SAE 15W-40 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und bietet die volle Schmiersicherheit im Betrieb.

Spezifikation:

ACEA E7; API CI-4; JASO DH-1, Global DHD-1

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2; Mack EO-N

Geeignet für Anforderung:

MAN M 3275-1; Deutz DQC III-18; MTU-Ölkategorie 2; Renault (RVI) RLD; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Detroit Diesel DDC 93K215

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE SUPER 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	883
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		110
bei 100 °C	mm ² /s		14,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,37
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	11,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.