

Verwendung:

Modernes, universelles Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 15W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. SCR-Katalysator oder Dieselpartikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 15W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis spezieller, schwefel- und aromatenarmer Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im Nutzfahrzeug-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. AVIA MULTI LSP 15W-40 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Gegenüber herkömmlichen API CI-4 / API CI-4+ Dieselmotorenölen weist es ein weiter gesteigertes Rußtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. AVIA MULTI LSP 15W-40 ist zudem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

Spezifikation: ACEA E7/E9; API CJ-4/SN; API CI-4 PLUS, Global DHD-1; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 228.31

Geeignet für Anforderung:

MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus;
Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218;
MTU Ölkategorie 2.1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	864
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		93
bei 100 °C	mm ² /s		13,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	147
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	225
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.