



Verwendung:

Kraftstoffsparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeuge, welches auf die Abgasnormen Euro IV, V, und VI abgestimmt wurde. AVIA HEAVYLINE LSP ULTRA 10W-40 ist rückwärtskompatibel (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

Ausgewählte Grundöle und eine aschearme Additiv-Technologie gewährleisten einen herausragenden mechanischen und korrosiven Verschleißschutz, sowie eine exzellente Motorsauberkeit und hervorragende Alterungs- und Scherstabilität. Die Viskositätsklasse SAE 10W-40 sorgt für einen sicheren Kaltstart und höchste Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen.

Spezifikation: ACEA E6, E7; API CI-4

Hersteller-Freigabe: Deutz DQC III-18 LA

Geeignet für Anforderung:

MB 228.51; MAN M 3477 / M 3271-1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD-2 / RXD / RGD; MACK EO-N; Scania Low Ash; Caterpillar ECF-1a; Cummins CES 20076 / 20077; MTU-Ölkategorie 3.1; DAF

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA HEAVYLINE LSP ULTRA 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51 757	859
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		102,0
bei 100 °C	mm ² /s		15,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	154
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	242
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36
Sulfatasche	% (m/m)	-	0,96
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	10,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.