

**Verwendung:**

Mehrbereichs-Dieselmotorenöl der Viskositätsklasse SAE 20W-50 für Nutzfahrzeuge. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit in jedem Fall die jeweilige Betriebsanleitung des Fahrzeuges, insbesondere die Zulässigkeit des Einsatzes eines SAE 20W-50 Motorenöls sowie die Übereinstimmung der vorgeschriebenen Leistungsnormen und -spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIA TI SUPER 20W-50. Nicht für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet!

Beschreibung:

AVIA TI SUPER 20W-50 ist ein bewährtes Mehrbereichs-Dieselmotorenöl auf Basis hochwertiger Mineralöle und einem leistungsfähigen Additivpaket. AVIA TI SUPER 20W-50 sorgt bei allen vorkommenden Temperatur- und Lastzuständen für einen sicheren Schmierfilm und zeichnet sich zudem durch eine gute Reinigungsfähigkeit sowie durch einen hervorragenden Verschleißschutz aus.

Spezifikation: ACEA A3/B4, E7; API CI-4/ SL; Global DHD-1; JASO DH-1

Geeignet für Anforderung:

MB 228.3; MB 229.1H; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-M Plus / EO-N; Deutz DQC III-10; Caterpillar ECF-1a, ECF-2; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU-Ölkategorie 2; Detroit Diesel 93K215; Allison C-4

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TI SUPER 20W-50
SAE-Viskositätsklasse	-		20W-50
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	892
Kinematische Viskosität		ASTM D 445	
bei 40 °C	mm ² /s		177
bei 100 °C	mm ² /s		18,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D 2270	112
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	232
Pourpoint	°C	ASTM D 6892	-30
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D 874	1,34
Basenzahl BN	mgKOH/g	ASTM D 2896	10,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.