

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeug- und Baumaschinen-Dieselmotoren. Aufgrund seiner modernsten Synthesetechnologie eignet sich AVIA MULTI LSP ULTRA 10W-30 speziell für moderne Low SAPS Euro V und VI Motoren und wird den aktuellen Anforderungen nach API CK-4 gerecht. Des Weiteren kann es auch in Motoren, bei denen Motorenöle gemäß API CJ-4, CI-4, CI-4 Plus und CH-4 vorgeschrieben sind, eingesetzt werden und deckt somit ältere Fahrzeuge bestens ab. AVIA MULTI LSP ULTRA 10W-30 wurde für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

Beschreibung:

AVIA MULTI LSP ULTRA 10W-30 ist ein mit neuester, aschearmer Additiv-Technologie formuliertes Motorenöl auf Basis sorgfältig ausgewählter, hochwertiger Grundöle. Die Viskositätslage SAE 10W-30 sorgt bei niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie für eine volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. AVIA MULTI LSP ULTRA 10W-30 bietet einen deutlich reduzierten Ölverbrauch aufgrund seiner hervorragenden Oxidations- und Alterungsstabilität über das gesamte Ölwechselintervall. Zudem wird durch die verbesserte Oxidationsstabilität die Lack- und Schlammabildung bei hohen Temperaturen deutlich reduziert.

Spezifikation: ACEA E7, E9, E11; API CK-4/CJ-4; JASO DH-2

Hersteller-Freigabe: Volvo VDS-4.5; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-S 4.5

Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; Deutz DQC III-18 LA; MAN M 3775; MAN M 3575; Detroit Diesel DFS 93K222; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; MTU MTL 5044 Typ 2.1; Ford WSS-M2C171-F1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP ULTRA 10W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	867
Kinematische Viskosität		DIN EN ISO 3104	
bei 40 °C	mm ² /s		80,3
bei 100 °C	mm ² /s		11,7
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	139
Flammpunkt COC	°C	DIN EN ISO 2592	240
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51575	0,96
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	9,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.