

Verwendung:

Modernes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Nutzfahrzeugen mit oder ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Aufgrund seiner Formulierung eignet sich AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 für den Einsatz in EURO IV, V und VI-Motoren von LKW und Bussen sowie für Offroad-Nutzfahrzeuge der Abgasnormen Tier IIIB, IV, 4i und 4f. (Betriebsvorschriften beachten!).

Beschreibung:

AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes, scherstabiles Dieselmotorenöl, welches für längere Ölwechselintervalle ausgelegt ist. Die Viskositätslage SAE 5W-30 sorgt selbst bei sehr niedrigen Außentemperaturen für einen zuverlässigen und verschleißarmen Kaltstart sowie einen stabilen Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen. Die optimierten Fließeigenschaften von AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 führen zu einer, im Vergleich zu konventionellen SAE 15W-40 Motorenölen, geringeren inneren Reibung im Motor und letztendlich zur einer Kraftstoffersparnis. AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30 bietet gleichsam einen zuverlässigen Verschleiß- und Korrosionsschutz und sorgt zudem für exzellente Motorensauberkeit.

Spezifikation: ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11; API CK-4/CJ-4; JASO DH-2 / DH-1 / DL-0

Hersteller-Freigaben:

MAN M 3777, MAN M 3677; Volvo VDS-4.5, Renault (RVI) RLD-3, MACK EOS-4.5; Scania LDF-4

Geeignet für Anforderung:

MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31, MB 235.28; MAN M 3477, M 3575, M 3775, M 3271-1; Deutz DQC-IV-18 LA, Deutz DQC-IV-10 LA; Cummins CES 20081/20086; IVECO 18-1804 Classe TLS E6, IVECO 18-1804 Classe TLS E9; Detroit Diesel DFS 93K222 / 93K218; MTU-Ölkategorie 3.1, MTU-Ölkategorie 2.1; Caterpillar ECF-3; DAF PSQL 2.1 E LD, DAF PSQL 2.1 E, DAF Extended Drain; FORD WSS-M2C 213-A1; Volvo VDS-3, MACK EO-O Premium Plus, Renault RLD-2, VOITH Retarder Oil Class B

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA TURBOSYNTH LS PLUS 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	858
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm ² /s		71
bei 100 °C	mm ² /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	171
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	214
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1.0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	13,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.