

## Verwendung:

AVIA DYNETIC-XT 5W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Auch für viele Transporter geeignet (Herstellervorschrift beachten!).

## Beschreibung:

Breit anwendbares Pkw-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle mit einem hochmodernen, sorgfältig abgestimmten Additivpaket. AVIA DYNETIC-XT 5W-40 garantiert hervorragende Kaltstart Eigenschaften sowie eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen. Während des gesamten Ölwechselintervalls wird eine erstklassige Motorsauberkeit und ein ausgezeichneter Korrosions- und Verschleißschutz erzielt. Des Weiteren führt der Einsatz aufgrund der erheblichen Reibungsreduktion zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß.

## Spezifikation:

ACEA C3; API SN/CF

## Geeignet für Anforderung:

VW-Norm 505 00 / 505 01; MB 229.51; MB 229.31; MB 226.5; BMW

Longlife-04; Fiat 9.55535-S2; Fiat 9.55535-GH2; Ford M2C917-A;

Renault RN0700 / RN0710; GM dexos 2™; Porsche A40

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-XT 5W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	851
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	85
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		13,9
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	170
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	235
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,80
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,5

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**