

## Verwendung:

Spezielles entwickeltes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, welches den neusten Standard ACEA C6 erfüllt. Es ist insbesondere für den Einsatz in den aktuellen Ford Ecoblue Motoren (Diesel), für die ein Motoröl nach Ford WSS-M2C952-A1 vorgeschrieben ist, vorgesehen.

## Beschreibung:

Modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis teilsynthetischer Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIA DYNETIC-FO FE 0W-20 garantiert durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung ein exzellentes Kaltstartverhalten und einen unter allen Betriebsbedingungen sicheren Verschleißschutz. Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, hilft AVIA DYNETIC-FO FE 0W-20 durch seine optimierten Fließeigenschaften und einer abgesenkten HTHS-Viskosität Kraftstoff zu sparen und trägt somit zur Reduzierung von Emissionen und letztendlich zur Schonung der Umwelt bei. Die moderne Additivierung von AVIA DYNETIC-FO FE 0W-20 hält den Motor leistungsstark sauber und sorgt für einen wirksamen Korrosionsschutz.

## Spezifikation:

ACEA C6; API SP/SN Plus; ILASC GF-6A

## Geeignet für Anforderung:

Ford WSS-M2C 952-A1; MB 229.71; GM dexos D™; Opel OV 040 1547 – A20;  
Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-FO FE 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	843
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	39,8
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		8,3
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	191
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	234
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	≤ 0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,4

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**