

## Verwendung:

Speziell additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. AVIA DYNETIC-BM SUPERIOR 0W-20 erfüllt die Opel Spezifikation OV0401547 und eignet sich für den Einsatz, falls ein Motorenöl nach BMW Longlife-17FE+ oder MB-Spezifikation 229.71 der Viskositätsklasse 0W-20 vorgeschrieben ist.

## Beschreibung:

AVIA DYNETIC-BM SUPERIOR 0W-20 ist ein scherstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis hochwertiger HC-Syntheseöle und einem darauf optimal abgestimmten, leistungsfähigen Additivsystem. Aufgrund seiner niedrigen Viskositätsklasse und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM SUPERIOR 0W-20 einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen auf. Darüber hinaus gewährleistet das Motorenöl durch Adsorption der schädlichen Partikel einen optimalen Motorschutz.

### Spezifikation:

ACEA C5/C6; API SP/SN PLUS; API SP/RC; API SN/RC; ILSAC GF-5;  
ILSAC GF-6A

### Herstellerfreigaben:

MB-Freigabe 229.71

### Geeignet für Anforderung:

BMW Longlife-17FE+; BMW Longlife-14FE+; MB 229.72; GM Dexos D™;  
OPEL OV 040 1547 - A20; Volvo VCC RBS0-2AE; Fiat 9.55535-GSX; Fiat  
9.55535-CR1; Fiat 9.55535-DSX; Fiat 9.55535-DM1; Ford WSS-M2C945-A/B1;  
Ford WSS-M2C946-A/B1; Ford WSS-M2C947-A/B1; Ford WSS-M2C962-A1;  
Jaguar / Land Rover STJLR.51.5122; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006;  
Chrysler MS-12145; Chrysler MS-6395

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-BM SUPERIOR 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	41
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		8,1
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	176
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	210
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-57
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,6
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,7

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**