

Verwendung:

Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzinmotoren (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner optimierten Additivierung ist AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 speziell auf moderne PKW-Benzinfahrzeugen von GM, Opel und Vauxhall, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß GM dexos 1™ Gen 3 und/oder ILSAC vorgeschrieben ist, abgestimmt.

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis HC-Syntheseöle mit einem hochmodernen Additivpaket. Der Einsatz hochwertiger Grundöle bietet einen ausgezeichneten Schutz gegen Verschleiß und Schlamm- und Sulfatbildung. Aufgrund der verbesserten Reibungseigenschaften wird ein sparsamer Kraftstoffverbrauch erzielt. AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 garantiert eine hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie eine hervorragende Sauberkeit und Lebensdauer des Motors.

Spezifikation:

API SP; API SP/RC; API SN Plus; API SN/RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6 A

Geeignet für Anforderung:

GM dexos 1™ Gen 3; Ford WSS-M2C945-A; Ford WSS-M2C946-A;
Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C961-A; Fiat 9.55535-CR1;
Chrysler MS 6395; Chrysler MS 13340

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	849
Kinematische Viskosität bei 40 °C bei 100 °C	mm ² /s mm ² /s	ASTM D 445	63,4 11,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D 2270	167
Flammpunkt COC	°C	ASTM D 92	220
Pourpoint	°C	ASTM D 6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D 874	0,79
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D 2896	7,4

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.