

## Verwendung:

Speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung der Volvo-Motorenarchitektur (VEA = Volvo Engine Architecture) entwickeltes, Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Ebenfalls geeignet für Pkw-Motoren anderer Hersteller, für die der Einsatz eines Motorenöls der Viskositätsklasse SAE 0W-20 und der Spezifikation ACEA C5 zulässig bzw. vorgeschrieben ist.

## Beschreibung:

Oxidationsstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen und einem darauf optimal abgestimmten, modernem Additivpaket. AVIA DYNETIC-VC 0W-20 weist aufgrund seiner günstigen Viskositätslage sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Bei höheren Betriebstemperaturen wird rasch ein stabiler Schmierfilm aufgebaut. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft darüber hinaus Kraftstoff zu sparen. Moderne Wirkstoffe halten den Motor sauber und bieten einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz.

### Spezifikation:

ACEA C5; API SN

### Hersteller-Freigabe:

Volvo VCC RBS0-2AE

### Geeignet für Anforderung:

Fiat 9.55535-DSX; Fiat 9.55535-DM1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-VC 0W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	48
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		9,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	172
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	224
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-48
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,8

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**