

## Verwendung:

Spezielles in Hinblick auf den neuen Ford DW10F Motor (2.0L Duratorq DI) entwickeltes, Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. AVIA DYNETIC-FO 0W-30 eignet sich darüber hinaus für alle neuen EURO 6 TDCI Duratorq Ford Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader und Füllvorschrift Ford WSS-M2C 950-A. Zudem für andere Pkw-Motoren geeignet, falls die Verwendung eines Motorenöls der Viskositätsklasse SAE 0W-30 und der Spezifikation ACEA C2 zulässig / vorgegeben ist.

## Beschreibung:

Scherstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen und einem darauf optimal abgestimmten, modernem Additivpaket. AVIA DYNETIC-FO 0W-30 weist aufgrund seiner speziellen Viskositätslage und Formulierung hervorragende Fließeigenschaften auf und sorgt so für einen sicheren Kaltstart, Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen und einen optimierten Kraftstoffverbrauch. Moderne Wirkstoffe halten den Motor sauber und bieten einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz.

## Spezifikation:

ACEA C2

## Geeignet für Anforderung:

Ford WSS M2C950-A; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007; Fiat 9.55535-DS1;  
Fiat 9.55535-GS1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-FO 0W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		0W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	844
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	49
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		9,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	187
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	210
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-42
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	8,0

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**