

## Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren, für die ein Motorenöl nach ACEA A5/B5 oder Ford WSS-M2C 913-D vorgeschrieben bzw. zulässig ist. AVIA DYNETIC-FO 5W-30 ist vollständig rückwärts kompatibel zu Anwendungen, die die Verwendung eines Motorenöles nach Ford WSS-M2C 913-A, Ford WSS-M2C 913-B oder Ford WSS-M2C 913-C erfordern. Ebenfalls einsetzbar wenn ein Motorenöl gemäß Renault RN0700 der Viskositätsklasse SAE 5W-30 gefordert wird.

## Beschreibung:

Scherstabiles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIA DYNETIC-FO 5W-30 bietet durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung einen sicheren Kaltstart, Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen und einen optimierten Kraftstoffverbrauch. Die moderne Additivierung garantiert zudem einen saubereren Motor. AVIA DYNETIC-FO 5W-30 zeichnet sich ferner durch einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz aus.

### Spezifikation:

ACEA A5/B5; API SL/CF

### Hersteller-Freigabe:

Ford WSS M2C 913-D

### Geeignet für Anforderung:

Ford WSS M2C913-A, Ford WSS M2C 913-B, Ford WSS M2C 913-C  
Renault RN0700; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003; Fiat 9.55535-G1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-FO 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	55
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		10,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	210
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,1
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	10,1

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**