

Verwendung:

Aschearm additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren. AVIASYNTH-RN 5W-30 ist in seiner Formulierung speziell auf die Bedürfnisse von modernen Pkw-Diesel-Fahrzeugen der Renault-Nissan-Gruppe abgestimmt, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß ACEA C4 bzw. RN0720 vorgesehen ist. Bitte beachten Sie in Hinblick auf die Verwendbarkeit von AVIASYNTH-RN 5W-30 in Fahrzeugmotoren anderer Hersteller die jeweilige Betriebsanleitung, insbesondere die Übereinstimmung der dort für das Motorenöl geforderten Leistungsnormen und –spezifikationen mit dem Performance-Profil von AVIASYNTH-RN 5W-30.

Beschreibung:

AVIASYNTH-RN 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und einem daraufhin abgestimmten, hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorschadstoffen, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIASYNTH-RN 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit, schützt zuverlässig vor Schwarzschlamm und weist einen hervorragenden Verschleißschutz auf, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH-RN 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine sichere Schmierung und eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH-RN 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation: ACEA C4

Geeignet für Anforderungen: Renault RN0720; MB 229.51; MB 226.51

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH-RN 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	850
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		70
bei 100 °C	mm ² /s		12,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	169
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	> 220
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	< -30
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,5
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	6,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.