

Verwendung:

Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren (Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner aschearmen Additivierung ist AVIASYNTH LS C4 5W-30 speziell auf die Bedürfnisse von modernen Pkw-Diesel-Fahrzeugen des Renault-Konzerns ausgelegt, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß ACEA C4 vorgeschrieben ist. Ebenfalls bestens verwendbar, falls der Einsatz eines Motorenöls nach MB-Blatt 229.1 und MB-Blatt 226.51 gefordert wird.

Beschreibung:

AVIASYNTH LS C4 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem sehr modernen, aschearmen Additivsystem zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIASYNTH LS C4 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit, schützt zuverlässig vor Schwarzschlamm und weist einen hervorragenden Verschleißschutz auf, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH LS C4 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine sichere Schmierung und eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH LS C4 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation: ACEA C3/C4

Geeignet für Anforderung:

MB 229.51; MB 226.51; Renault RN0720

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH LS C4 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	851
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		73
bei 100 °C	mm ² /s		12,4
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	170
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	216
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,49
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	6,6

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.