

Verwendung:

Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl mit abgesenkter HTHS - Viskosität für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren (Betriebsvorschriften beachten!).

Mit seiner aschearmen Additivierung ist AVIASYNTH LS C2 5W-30 speziell auf die Anforderungen von modernen Diesel-Fahrzeugen ausgelegt, für die ein SAE 5W-30 Motorenöl gemäß ACEA C2 empfohlen wird.

Beschreibung:

AVIASYNTH LS C2 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem sehr modernen, aschearmen Additivsystem zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIASYNTH LS C2 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH LS C2 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH LS C2 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation: ACEA C2; API SN/CF

Geeignet für Anforderung:

Renault RN0700; Fiat 9.55535-S1

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH LS C2 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	853
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		62
bei 100 °C	mm ² /s		10,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	160
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-45
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,76
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	7,7

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.